

Тырнова Е.А. Интермодальные, мультимодальные и комбинированные перевозки грузов: сравнительный анализ понятий / Е.А. Тырнова, Г.Г. Левкин // Актуальные проблемы развития региональной экономики: материалы II-й Всеросс. науч.-практ. конф. Махачкала: Издательский дом «Наука плюс», 2016. С. 97-101.

МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ, ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ПОНЯТИЙ

Тырнова Е. А., студентка кафедры «Экономика транспорта, логистика и управление качеством», ОмГУПС.

Левкин Г. Г., кандидат ветеринарных наук, доцент кафедры «Экономика транспорта, логистика и управление качеством», ОмГУПС.

Аннотация.

В статье рассматривается вопрос об актуальности использования комбинаций различных видов транспортных средств с целью повышения эффективности процесса транспортировки, а также проводится сравнительный анализ понятий мультимодальной, интермодальной и комбинированной перевозки.

Ключевые слова: интермодальные перевозки, мультимодальные перевозки, комбинированные перевозки.

MULTIMODAL, INTERMODAL AND COMBINED SHIPPING: COMPARATIVE ANALYSIS OF TERMS

Tyrnova E. A., student, Omsk State Transport University, Omsk, Russia
Levkin G. G., Ph. D., Associate professor of the Department «Economics of transport, logistic and quality management», Omsk State Transport University, Omsk, Russia.

Annotation.

The article discusses the relevance of the use of combinations of different types of vehicles in order to increase the efficiency of the transportation process, as well as a comparative analysis of the concepts of multi-modal, intermodal and combined transport.

Keywords: intermodal transport, multimodal transport, combined transport.

В настоящее время применение комбинаций различных видов транспорта при организации перевозок во внутренней и международной торговле находит все большее применение, так как приводит к снижению логистических затрат.

Характерной чертой перевозочного процесса в условиях информатизации и автоматизации процессов физического товародвижения становится постоянное расширение и создание новых информационных связей. Эффективное управление информационным потоком в настоящее время зависит от умения применять современную технику и технологию, так как необходимо обеспечивать непрерывность управляемых процессов в узловых пунктах, где осуществляется прохождение грузов между звеньями логистической цепи.

Во всем мире, включая Россию, актуальным является постоянное увеличение объёма перевозимых грузов с учётом гармонизации грузовой единицы с грузоместимостью транспортных средств, что приводит к оптимальному использованию подвижного состава и уменьшает совокупные логистические затраты.

Так как расположение России на карте мира позволяет её пропускать транзитный груз из Европы в Азию и наоборот, поэтому целесообразно использовать различные комбинации транспортных средств, а именно применять технологии мультимодальной, интермодальной и комбинированной перевозки.

Следовательно, целью исследования является сравнительный анализ данных технологий перевозки.

Под мультимодальной перевозкой подразумевается перевозка грузов в рамках одного договора, различными видами транспорта, при этом ответственность за груз возлагается на организацию-посредника.

В качестве ответственных лиц при проведении перевозок, в том числе мультимодальных перевозок в рамках международных транспортных коридоров, выступают организации-экспедиторы. На них по условию договора возлагается ответственность за груз на каждом конкретном этапе пути.

Тем самым, мультимодальная перевозка — это перевозка, в которой перевозчик, организующий всю перевозку груза «от двери до двери», принимает на себя ответственность за всю перевозку груза в целом. В этом случае он может выдавать отправителю документ на мультимодальную перевозку, который покрывает весь путь следования груза [1].

Также можно рассмотреть и другие источники данного определения, где согласно документу ГОСТ Р 52297–2004 «Мультимодальная перевозка – перевозка, при которой один экспедитор организует и осуществляет доставку и перевозку груза от места отправления до места назначения транспортом различных видов, при этом он принимает ответственность за

все расстояние перевозки и оформляет единый транспортный документ на перевозку груза» [2]. Однако следует заметить, что в соответствии с законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» экспедитор также несёт полную материальную ответственность за груз (с момента принятия до момента выдачи).

В соответствии с документом «Терминология комбинированных перевозок», подготовленным Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) и Европейской комиссией, а также проработанным на Европейской конференции министров транспорта, приведено следующее короткое определение: «мультимодальная перевозка – перевозка грузов двумя или более видами транспорта».

Основными признаками мультимодальной перевозки являются:

- а) использование нескольких видов транспорта;
- б) единый транспортный документ (мультимодальный коносамент);
- в) единая сквозная ставка;
- г) организует перевозку единый оператор или лицо, выступающее от его имени (перевозчик);
- д) ответственность по перевозке возлагается на одно лицо (оператора или перевозчика).

Существует также, такая технология, как комбинированная перевозка — это перевозка груза в одном и том же перевозочном месте (контейнере), осуществляемая несколькими видами транспорта — автомобильным, железнодорожным и водным [1].

Комбинированная перевозка — интермодальная перевозка, в рамках которой часть европейского рейса приходится на железнодорожный, внутренний водный или морской транспорт и любой начальный и/или конечный отрезок пути, на котором используется автомобильный транспорт, является максимально коротким [1].

Часто комбинированные перевозки описывают как разновидности других грузоперевозок. К примеру, С. Э. Сханова относит их к смешанным перевозкам, отмечая, что главным условием является транспортировка груза на всем пути следования в одном и том же контейнере, съемном кузове, то есть без перегрузки [3]. Профессор В. М. Никишин определяет комбинированные перевозки как интермодальные, в которых большая часть рейса приходится на железнодорожный или водный вид транспорта [4].

Комбинированная перевозка – это перевозка груза в одном и том же перевозочном месте (контейнере), осуществляемая несколькими видами транспорта: автомобильным, железнодорожным и водным [5]. Анализируя данное определение Д. В. Ушакова можно сказать, что он полностью согласен с термином С. Э. Схановой и относит данный вид перевозок к смешанным.

Опираясь на вышеперечисленные определения, можно сказать, что комбинированной перевозкой считается грузоперевозка, осуществляемая двумя и более видами транспорта, без перегрузки, то есть в одном и том же контейнере, съемном кузове. Однако ее принадлежность к какому-либо виду перевозок или самостоятельность, по-прежнему окончательно не определена.

Сегодня, наряду с использованием таких терминов, как «смешанная перевозка» и «мультимодальная перевозка», часто встречаются понятия «интермодальная перевозка».

Интермодальная перевозка — последовательная перевозка двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта [1].

При интермодальной перевозке чётко не определяется организатор перевозки, правовая база, документы на транспортировку, но данная технология подразумевает перевозку груза в укрупненной грузовой единице, к которой относятся: контейнеры, трейлеры, съемные кузова автомобилей.

Многие авторы считают целесообразным обращаться к утверждённым на конференции UNCTAD терминам. Но также существуют следующие определения, из которых мы можем видеть, что авторы отождествляют между собой мультимодальные, смешанные и комбинированные перевозки, считая интермодальные перевозки их частным случаем.

Так в своих трудах С. В. Милославская описывает интермодальные перевозки как «всего лишь сектор более широкого понятия комбинированных (мультимодальных, смешанных) перевозок» [6].

В литературе Г. А. Левикова и В. М. Николашина можно встретить следующее определение: «интермодальная перевозка – последовательная перевозка грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегруза самого груза при смене вида транспорта» [4;7].

Можно заметить, что данный термин идентичен вышеуказанному определению С. Э. Схановой о «комбинированных перевозках». В своих трудах профессор Л. Б. Миротин характеризует интермодальные перевозки как систему доставки грузов несколькими видами транспорта, который идет по единому документу с перегрузкой в пунктах перевалки без участия грузовладельца [8].

Таким образом, понятие «мультимодальная перевозка» является общим, охватывающим и интермодальную и комбинированную перевозку. В свою очередь интермодальная перевозка включает в себя понятие комбинированной перевозки, которая имеет наиболее узкое значение и является подвидом интермодальной перевозки. В связи с этим очевидно,

что комбинированной перевозке присущи, кроме перечисленных в определении признаков, и свойства, характеризующие интермодальную перевозку.

Литература:

1. Баранова Ю.О. Интермодальные и мультимодальные перевозки: проблемы терминологии // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. – 2012. – № 6. – С. 85 – 88.

2. ГОСТ Р 52297–2004. Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. № 147-ст.

3. Сханова С. Э., Попова О. В., Горев А. Э. Транспортно-экспедиционное обслуживание : учеб. пособие. М.: Academia, 2005. 433 с.

4. Сервис на транспорте : учеб. пособие / под. ред. проф. В. М. Николашина. М.: Academia, 2004. 272 с.

5. Ушаков Д. В. Интермодальные перевозки рефрижераторных грузов. [Электронный ресурс]. URL: <http://holod-delo.ru/ushakov.pdf> (дата обращения: 09.03.2015).

6. Милославская С. В., Плужников К. И. Мультимодальные и интермодальные перевозки : учеб. пособие. М. : РосКонсульт, 2001. 368 с.

7. Левиков Г. А., Тарабанько В. В. Смешанные перевозки. М.: РосКонсульт, 2004. 320 с.

8. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах : учеб. пособие / под ред. проф. Л. Б. Миротина. М.: Юристъ, 2002. 414 с.